



Ing. Dan Teodor Enescu (YO7BKT), într-unul din momentele de răgaz datorite radioamatorismului.

Intr-o scrisoare semnată de dr. Corneliu Andrieș (YO8BOI) și adresată inginerului Dan Teodor Enescu (YO7BKT) din Cimpulung se confirmă primirea medicamentului expediat de acesta în urma unui „apel general”, datorită căruia „problema oțelilor gospodăriei anexă a spitalului din Gîndinți (jud. Neamț) s-a rezolvat 100% la promptitudine procurării medicamentului a surprins pe toți cei care nu știu încă ce înseamnă radioamatorismul”.

Intr-adevăr, e doar un exemplu, din atâtea altele, despre utilitatea acestui sport care, spre deosebire de alte discipline nu se înfățișează spectatorilor oricînd de... spectaculoase i-ar fi performanțele. Radioamatorii, se știe, „ies în bandă” în cămăruța lor, cînd au puțin

timp liber, de regulă seara. Așa face cel mai adesea și ing. Enescu, noua noastră cunoștință, dar — ca și tovarășul său de muncă Marius Toader (YO7BBE), de la I.M.M. — poate fi văzut la stația colectivă a întreprinderii, inițind în tainele sportului undelor herțiene mulți muncitori tineri.

În ce-l privește, tovarășul... YO7BKT a îndrăgit radioamatorismul în anii studenției, aducînd în familie, în valiza sa de burlac, o stație care „sărea” doar cît o lăcustă, acolo... S-a dus cu soția în plimbare la Timisoara și au vizitat un prieten făcut pe calea undelor. Acesta avea o stație strașnică, la care lucra și soția lui. În drum spre casă, la inapoiere, Magda Enescu a dat verdictul la care soțul său rivnea în tăcere: „Eu zic

să faci un „ceare” și să-ți construiești și tu o stație mai acătării”. Și a făcut. Între satisfacțiile deosebite se numără legăturile cu Columbia, Japonia, S.U.A., Coasta de Fildeș, Insulele Reunion și stații norvegiene și sovietice de dincolo de Cercul Polar.

Dar cele mai mari satisfacții rămîn cele legate de creșterea unor noi generații de radioamatori din rîndul tinerilor din uzină. Dan Dumitrescu este cel mai bun dintre aceștia, ca radioamator și electrician de întreținere, după cum se poate afirma că cei care au deprins acest sport la stația colectivă (YO7KFC) sînt acum și printre cei mai buni electricieni și electroniști ai întreprinderii, dovadă a caracterului aplicativ al acestui sport care contribuie direct la calificarea în unele profesii. Construcția stațiilor personale nu mai e o problemă pentru foștii elevi ai ing. Enescu și ai colegului său Toader și dacă s-ar găsi mai multe piese s-ar construi multe stații de emisie-recepție. Cursurile continuă și în curînd vor „ieși” pe calea undelor alți 10 radioamatori, aflați în curs de calificare. Iar numărul acestora va crește odată cu primirea unui sediu pentru radioclubul orașene, promis nu de mult de primarul orașului. Și printre viitorii radioamatori gazda noastră îl socotește și pe Andrei, fiul său, în clasa a doua a școlii generale. A învățat să scrie, deci poate trece la învățarea alfabetului Morse. Manipulator și generator de ton are în rest...

Mircea COSTEA

## OAMENI ENTUZIAȘTI ȘI PASIONAȚI

Inițiată în anul 1974 din inițiativa instructorului voluntar Andrei Fazekas (cîndva alergător nelegitim), secția moto Electro aparținînd întreprinderii de aparatură electrică auto și motoare electrice din Sf. Gheorghe a parcurs un drum cu multe și frumoase succese. Opt începători, cărora li s-au alăturat an de an alți băieți dornici de afirmare, avînd la dispoziție, pentru pregătirea mașinilor, un atelier improvizat lîngă garajul întreprinderii au pornit la muncă.

Iată succint palmaresul celor mai singurîncoși alergători pre-

gătiți de frezorul Andrei Fazekas, de doi ani antrenor calificat în urma absolvirii cursurilor organizate de federația de specialitate: electricianul Francisc Fodor, vicecampion de motocros la tineret în 1980 și campion republican de regularitate și rezistență în 1982; frezorul Eduard Laub, vicecampion de seniori la motocros în 1980, locul 2 la regularitate și rezistență în 1982; Csaba Tompa, elev în clasa a IX-a la Liceul Industrial de construcții nr. 2, vicecampion de motocros la juniori I în 1981 și campion național, cu maximum de puncte, în 1982 la clasa 50 cmc; Istvan Mathe, elev în clasa a VIII-a la școala generală nr. 7, vicecampion de motocros în 1982, la aceeași clasă. „Singur, ne-a explicat Andrei Fazekas, nu aș fi putut ajunge la aceste rezultate. Am avut ajutorul permanent al conducerii întreprinderii și al celor doi mecanici ai secției, frezorul Eduard Laub și lăcătușul Iosif Szabo, care știu să se apropie cu înțimă și cu fapta de tinerii noștri motocicliști”. Emoția de acum 8 ani cînd l-am în-

tinut pentru prima oară printre antrenorii la cursele de motocros nu-l părăsește nici astăzi cînd ne vorbește despre perspectivele secției: „În curînd ne vom muia în cele șase boxe care se amenajează sub tribunele noului stadion al întreprinderii, dotate cu instalațiile necesare, sălă de forță și grup sanitar. În urma mai multor trialuri, am selecționat aproape 20 de tineri înzestrați cu deosebite calități, de care veți auzi în viitoarele campaniate”.

Am aflat, de asemenea, că antrenorul Andrei Fazekas, care a format primii campioni de motociclistă ai județului Covasna, se ocupă cu suflet și pasiune de viitorii performeri. El stă de vorbă pe îndelete cu părinții acestora, ascultîndu-le părerile, cunoaște îndeaproape preocupările tinerilor alergători, cărora le-a întocmit un fel de „fișă personală” începînd cu data nașterii și terminînd cu folosirea timpului lor liber, nimic nefîndu-l indiferent acestui harnic căutător de talente.

Traian IOANÎTESCU

## ÎNCREDERE UNANIMĂ

(Urmare din pag. 1)

resurselor interne, a mașinilor, aplicarea celor mai noi și mai economice tehnologii etc. — să declanșeze noi resorturi în conștiința făuritorilor de bunuri materiale și spirituale, în vederea dezvoltării avîntului lor revoluționar, patriotic, de înaltă responsabilitate socială. Stimulată de organele și organizațiile de partid, această amplă mobilizare a energiei creatoare, cu inițieri pozitive asupra sporului avuției naționale și al bunăstării, oglindește din nou coeziunea puternică a maselor largi, a întregului popor în jurul partidului, adevărul deplină la politica sa internă și internațională, încrederea unanimă în viitorul comunist al patriei. Și oglindește, totodată, credința cetățenilor patriei că forumul comunistilor va prefigura, prin hotărârile ce vor fi adoptate, noi și importante căi spre prosperitate, spre culmea civilizației și progresului.

În zilele premergătoare Conferinței Naționale, atașamentul și dragostea tuturor oamenilor muncii față de partid și de secretarul său general, tovarășul NICOLAE CEAUȘESCU, și-au găsit, o vie expresie în numeroase manifestații culturale-artistice și sportive care s-au constituit într-un larg și vibrant omagiu, într-un prinos de recunoștință pentru impresionante realizări, din ultimele două decenii mai ales, obținute de poporul nostru, pentru viața nouă de care se bucură azi toți cetățenii patriei — români, maghiari, germani și de alte naționalități — pentru condițiile deosebite de muncă și învățătură, de odihnă și recreare asigurate tuturor cetățenilor patriei.

Sportivii și iubitorii de sport care au luat parte la manifestațiile omagiale, organizate pretutindeni în țară, și-au exprimat grațitudinea față de partid, față de secretarul său general, pentru grija permanentă, concretă acordată mișcării noastre sportive. Ei știu că datorită acestor preocupări statomice activitatea de educație fizică și sport a ajuns activitate de interes național, că indicațiile și orientările tovarășului Nicolae Ceaușescu au permis dezvoltarea fără precedent a acestui domeniu, că marea competiție națională „Dacia”, inițiată de însuși secretarul general al partidului, a făcut ca milioane de tineri și vîrstnici să se bucure de binefacerile exercițiului fizic, ale sportului și turismului, să-și întărească sănătatea și puterea de muncă, să se deslășdeie și să capete și pe terenul de sport alee însușiri morale. „Amplă operă de construcție socialistă în care este angajată România reclamă imperios ca cetățenii patriei noastre, oamenii muncii — care constituie, de fapt, principala forță de producție a societății — să aibă un nivel ridicat de pregătire

## CĂLĂRIA ARE NOROC

Călăria are noroc. E sportul cu literatura cea mai timpurie în limba română, începînd cu tratatul de „ipodromie” al lui D. M. Sturdza, de la 1847 sau cu statutele unor societăți ecvestre de la Iași (1851) sau București (1871). În anii noștri, după cele trei cărți



ale lui Felix Topescu și una a lui A.N. Popescu, apărute în editurile Sport-Turism și Albatros, iată acum o nouă editură care dedică interesul său călăriei, editura Ceres, care a scos de sub teascurl, în frumoasă tinută grafică, volumul „Călul — prietenul meu”, datorat colegului nostru E-

manuel Fântăneanu și tinărului istoric Nicolae Șerbănescu. Cu aceeași dragoste pentru cai și călăreți ca și în operele precedente, cartea de față se constituie într-o sumară istorie a călăriei românești (gînd mărțurist încă din subtitlul lucrării). Rivna autorilor este absolut meritorie în căutarea, descoperirea și valorificarea surselor, miilor de date care compun asemenea pagini de cronică hipică. După o primă sesiune a cărții consacrată trecutului mai îndepărtat și mai apropiat, grosul volumului este rodul cercetării în contemporaneitate, din 1947, de la întemeierea Federației equestre române, pînă în zilele noastre, trecînd cronologic prin toată gama de performanțe a călăreților noștri la Jocurile Olimpice, la campionatele balcanice (prezentate cu lux de amănunte), la marile concursuri internaționale și autohtone. Volumul se încheie cu un bogat capitol de palmares și se bucură de un prețios corp imagistic (coala de fotografii). Călăria, iată, are noroc nu numai cu tiparnițele, ci și cu autori, pentru că și la această carte a găsit doi vrednici, inimoși îndrăgostiți de sportul ecvestru, care-i fac cinste. (vib.)

## ODĂ TRIUMFALĂ INCHINATĂ SPORTULUI

Pentru că se întîmplă rar, nu putem lăsa evenimentul să treacă fără să-l menționăm cu plăcere: un poet publică o odă triumfală închinată sportului, pe o pagină întreagă din revista „România literară” (nr. 49 din 2 decembrie). Poetul e cunoscutul nostru prieten Tudor George-Ahoo, iar oda — „Supremul Epinikion”, dedicată clubului în care el însuși a jucat rugby, Locomotiva-Grivița Roșie, la jubileul de 50 de ani de la înființare. Sînt 59 de strofe care ne cufundă în valurile tonifiante ale lumii olimpice de altădată, sînt splendide imagini evocatoare pogorite din vîrfurile stadionului de la Delphi către izvoarele Castaliei, dar mai ales există o memorabilă secțiune a epinikiei din care se naște copleșitor. Îmbolditor nu trupul, nu mitul lui Diagoras, ci spiritul său. Stăpîn pe imagistica unei lumi apuse, mișcîndu-se dezinvolat în universul toponimic, scoromînd sensul legendelor olimpice, Tudor George oferă încă o dată sportului un omagiu literar pentru care trebuie să-i purtăm recunoștință. Îl putem asigura că glasul său a fost auzit:

Măcar de n-au vrut zeli să am flăcăi de-un singe  
Și-n locul meu urmașul titanic nu-l vedeți,  
Sudoarea ce-am trudit-o și vîlaga mi le-or strînge  
Mlădițele arenei, pleiadele de-atleți!  
Căci eu am fost rugbystul modernelor pancrații,  
Încercînd în sportul balonului oval,  
Herakleene jocuri desfășurînd prin spații,  
Homericile lupte cîntîndu-le egal!

profesională și politică, o înaltă conștiință revoluționară, calități morale superioare și, totodată, o bună dezvoltare și pregătire fizică, ca o condiție esențială a împlinirii multilaterale a personalității și bunei integrări în viața socială. Putem spune, deci, că cerințele dezvoltării actuale și de perspectivă a societății noastre socialiste fac în mod obiectiv necesară creșterea rolului culturii fizice și sportului în procesul educației socialiste și formării omului nou, în întărirea sănătății și vitalității națiunii noastre, în asigurarea condițiilor ca poporul român, tineretul patriei, să crească viguros și sănătos.

Pornind de la toate acestea, partidul nostru, în cadrul politicii sale generale, acordă o mare atenție educației fizice și sportului, asigură condiții ca aceasta să capete o tot mai mare dezvoltare, să cuprindă, practic, întregul popor”, arăta tovarășul Nicolae Ceaușescu în Mesajul adresat Conferinței pe țară a mișcării sportive din martie a.c., document de cea mai mare însemnătate pentru activitatea din acest domeniu, pentru toți activiștii organelor și organizațiilor de masă și obștești cu răspundere și atribuții în mișcarea sportivă.

Cu aceeași recunoștință își îndreaptă gîndurile către partid astăzi, în ziua deschiderii lucrărilor Conferinței Naționale, beneficiarii condițiilor materiale tot mai bune create sportului: frumoase stadioane și săli de sport, majoritatea realizate în ultimii 10-15 ani, în linii arhitectonice atrăgătoare și dotate cu aparatură modernă, constituind mîndria cetățenilor din multe localități, bazine de înot și patinoare, fermecătoare locuri de agrement în vecinătatea așezărilor urbane, mii și mii de baze simple puse la îndemîna iubitorilor de sport din întreprinderi, instituții sau școli, locuri de joacă și sport pentru cei mici în parcuri etc.

La rîndul lor, sportivii de mare performanță au simțit întotdeauna grija părintească pe care conducerea partidului o manifestă constant pentru a li se crea cele mai bune condiții de pregătire și de învățătură, astfel încît ei să se poată realiza deopotrivă în sport și în viață. Eforturile lor de a face cinste culorilor românești în confruntările internaționale la care participă — îndeosebi la Jocurile Olimpice, la Campionatele mondiale sau continentale au fost și sînt răsplătite cu înalte distincții ale țării, cu onorurile care se cuvînt muncii fără preget, talentului, abnegației, dăruirii și spiritului patriotic de care fac dovadă marii noștri campioni. Frumoasele succese obținute de sportivii români în cele mai prestigioase întreceri din perioada premergătoare Conferinței Naționale a partidului — în primul rînd cele obținute de fotbalul nostru, atît la nivelul reprezentativei naționale, cît și în cupele europene ale cluburilor — au fost dedicate cu dragoste și entuziasm forumului comunistilor, în fața căruia se angajează să-și sporească strădaniile pentru ridicarea prestigiului sportiv al patriei pe culmi tot mai înalte.

Profesori de educație fizică și sport, antrenori, medici sportivi, sportivi frunțiși!

Activiștii sportivi ai consiliilor de educație fizică și sport județene, municipale și orașenești, din cluburi și asociații sportive!

Iubitori ai sportului!  
DORIȚI să fiți la curent cu ultimele noutăți din cercetarea științifică în domeniul sportului mondial?

DORIȚI să vă informați asupra noilor metode și mijloace de ridicare a măiestriei sportive?

DORIȚI să cunoașteți evoluția teoriei și practicii educației fizice și sportului la nivelul copiilor, școlărilor, juniorilor, pe plan internațional?

Adresați-vă de urgență CENTRULUI DE CERCETĂRI PENTRU EDUCAȚIE FIZICĂ ȘI SPORT (bd. Muncii 37-39, cod 73403, București, tel. 21.55.13 sau 20.70.40/74), care vă poate pune la dispoziție un set de 40 de publicații de informare și documentare sportive: „Sport de performanță”, „Buletin Informativ”, „Sportul la copii și juniori”, „Educația fizică în școală”, „Atletism”, „Fotbal”, „Caiacanoe”, „Canotaj”, „Handbal”, „Lupte” și „Sport de masă”.

I.D.M.S. BUCUREȘTI Informează cumpărătorii interesați că magazinul auto I.D.M.S. Pitești vinde la prezentare autoturisme ARO 10-1 (cu prelată), avînd motoare alimentate cu benzină, la preț de 83.880 lei.

Pentru cumpărarea acestor autoturisme, cumpărătorii se vor prezenta la magazinul auto Pitești, șos. București — Pitești km. 110 (telefon 976/1.26.04), cu C.E.C. în valoare de 70.000 lei pentru autoturism DACIA 1300 și diferența de preț în numerar, care se va achita la casieria magazinului, precum și buletin de identitate.

Menționăm că pentru aceste autoturisme nu este necesară dovada de la circumscripția financiară din care s-a rețut că în ultimii trei ani cumpărătorul nu a dobîndit autoturism.